



Ce document a été numérisé par le CRDP
d'Alsace pour la Base Nationale des Sujets
d'Examens de l'enseignement
professionnel

SUJET B2

C.A.P. MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES Option : Motocycles

Epreuve Pratique

EP2 : Réalisation d'interventions sur un véhicule

2^{ème} partie : Contrôle et réglage sur système ou sous-système mettant en oeuvre des énergies auxiliaires

Durée de cette partie : 4 h 00

Durée totale de l'épreuve : 8 h – Coefficient : 12

Matériels et documents autorisés :

- Calculatrices de poche y compris les calculatrices programmables alphanumériques ou à écran graphique à condition que leur fonctionnement soit autonome et qu'il ne soit pas fait usage d'imprimante

N° candidat :

Centre d'examen :

Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la composition

| | | | |
|---|----------------|---------------------|----------------|
| Sujet National | Session : 2011 | | |
| Examen : C.A.P Maintenance des Véhicules Automobiles | | Option : Motocycles | |
| Epreuve : EP2 - Réalisation d'interventions sur un véhicule | | | |
| SUJET | Durée : 4 h | Coef : 12 | Page : 1 sur 4 |

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Le circuit d'allumage de la moto est défectueux, il faut réaliser le remplacement de tous les éléments du système (bobines haute tension, boîtier d'allumage, bougies, antiparasites et capteur d'allumage).

L'examineur se comportera comme un client, vous pourrez lui poser des questions complémentaires si besoin.

2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

| Documentation ressource | Outillage & matériel | Documents réponses |
|--|---|--------------------|
| L'ordre de réparation. La carte grise du véhicule. La revue technique du véhicule. | Outillage classique, Multimètre, Outillage spécifique à l'intervention. | Feuille 3. |

3 - Travail demandé : (après tirage au sort du poste de travail)

A partir d'un véhicule positionné sur le poste de travail, le candidat doit :

- Agencer le poste de travail,
- Réaliser le remplacement de tous les éléments du système d'allumage (Bobines haute tension, boîtier d'allumage, bougies, antiparasites et capteur d'allumage,
- Réaliser les contrôles électriques des bobines haute tension et du capteur,
- Contrôler votre intervention en contrôlant le système d'allumage,
- Compléter le document page 3,
- Remettre le poste de travail en état,
- Evaluer la qualité de son intervention et rendre compte oralement de votre travail.

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Valeurs de contrôle des composants de l'allumage :

| Contrôles | Valeurs du constructeur ou de référence | Valeurs mesurées | Conclusion |
|-----------|---|------------------|------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Indiquer les couples de serrage nécessaire pour le remontage:

| Eléments | Couple de serrage |
|----------|-------------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Résultat de l'essai du système d'allumage après remontage sur la moto.

Effectuez un compte rendu oral de ces opérations.

FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUÉ

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Travail effectivement réalisé et commentaires :

Area with horizontal lines for writing the work performed and comments.

L'évaluation prendra en compte :

- La préparation et l'organisation de l'intervention,
- La conformité de l'intervention aux prescriptions du constructeur,
- La qualité des mesures et réglages,
- L'exactitude des informations fournies par le candidat,
- Le respect des règles de sécurité,
- La cohérence des explications orales.

Examineurs :

| Nom, prénom | Qualité | Signatures |
|-------------|---------|------------|
| | | |
| | | |
| | | |